

PH521 - SUPERSERVICE 1 Tresse - selon EN 857 - 1SC / EN 1829-2

- Tube Intérieur: Caoutchouc synthétique noir résistant à l'eau chaude.
- Renfort: une tresse acier haute tenacité.
- Recouvrement: Caoutchouc synthétique noir aspect bandelé noir résistant à l'ozone, aux intempéries et l'abrasion, à l'eau, aux huiles.
- Température d'utilisation -40 à +155°C



Le tuyau PH521, disponible en NOIR, BLEU, GRIS est destiné aux nettoyeurs haute pression, semi-professionnels, eaux chaudes.

Très bonne flexibilité, peut être utilisé avec des huiles minérales, glycol, polyglycols, huiles synthétiques.

Utiliser: Code PH521BU pour recouvrement BLEU - Code PH521GR pour recouvrement gris

Code	Désignation	Ø INT		Module	Ø EXT	PS	PLNE	Min.RC	Kg
		in	mm						
				Dash	mm	bar	bar	mm	Kg
PH521-04	HTP1 06	1/4	6.7	04	12.0	360	900	75	0.196
PH521-05	HTP1 08	5/16	8.2	05	13.6	350	850	85	0.220
PH521-06	HTP1 10	3/8	9.8	06	16.0	300	750	90	0.277
PH521-08	HTP1 13	1/2	13.1	08	19.6	250	625	130	0.348

PH522 - SUPERSERVICE 2 Tresses - selon EN 857 - 2SC / EN 1829-2

- Tube Intérieur: Caoutchouc synthétique noir résistant à l'eau chaude.
- Renfort: une tresse acier haute tenacité.
- Recouvrement: Caoutchouc synthétique noir aspect bandelé noir résistant à l'ozone, aux intempéries et l'abrasion, à l'eau, aux huiles.
- Température d'utilisation -40 à +155°C



Le tuyau PH522, disponible en NOIR, BLEU, GRIS est destiné aux nettoyeurs haute pression, professionnels et semi professionnels, eaux chaudes. Très bonne flexibilité, peut être utilisé avec des huiles minérales, glycol, polyglycols, huiles synthétiques.

Utiliser: Code PH522BU pour recouvrement BLEU - Code PH522GR pour recouvrement gris

Code	Désignation	Ø INT		Module	Ø EXT	PS	PLNE	Min.RC	Kg
		in	mm						
				Dash	mm	bar	bar	mm	Kg
PH522-04	HTP2 06	1/4	6.7	04	13.2	650	1600	75	0.326
PH522-05	HTP2 08	5/16	8.2	05	14.9	550	1400	85	0.369
PH522-06	HTP2 10	3/8	9.8	06	17.0	525	1320	90	0.459
PH522-08	HTP2 13	1/2	13.1	08	20.4	440	1100	130	0.626

Nota: Les pressions indiquées sur ce document le sont pour des tests réalisés à 23°C